

IN-R.7211.1.12.2.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5 i art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j.), § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcia pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j.), art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 t.j.) oraz na podstawie Zarządzenia nr 8 Prezydenta Miasta Lubina z dnia 2 stycznia 2018 r. w sprawie powierzenia Naczelnikowi i Zastępcy Naczelnika Wydziału Infrastruktury w Urzędzie Miejskim w Lubinie prowadzenia spraw i wykonywania czynności i Zarządzenia nr 9 Prezydenta Miasta Lubina z dnia 2 stycznia 2018 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do prowadzenia spraw z zakresu ustaw: prawo budowlane oraz o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku Pani Renaty Panic ATANER ul. Neptuna 1, Osiek, 59 - 300 Lubin, działającej z upoważnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Lubinie, reprezentowanego przez Pana Ryszarda Zubko i Pana Patryka Wild, w sprawie uzgodnienia trasy budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Prezydent Miasta Lubina zezwala

na umieszczenie w pasie drogowym ulicy **Legnickiej** w Lubinie (dz. nr **83/5** obręb **8** miasta Lubina) oraz uzgadnia pozytywnie przebieg trasy w/w sieci, zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 na następujących warunkach:

1. Przejścia poprzeczne przez drogę należy wykonać bez naruszania konstrukcji, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej (alternatywnie HDP). Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodników) i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokości minimum 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Komorę technologiczną przecisku należy zlokalizować min. 0,50 m od krawędzi infrastruktury istniejącej.
2. Po zakończeniu prac nawierzchnię + konstrukcję zatoki parkingowej, po robotach związanych z budową w/w sieci należy odbudować z nawierzchni rozbieralnej (zakres odbudowy nawierzchni zaznaczono na załączniku mapowym nr 1 kolorem niebieskim) zgodnie z uzgodnionym projektem odbudowy, przy zastosowaniu materiałów pełnowartościowych lub nowych posiadających certyfikat lub deklarację zgodności. Do odbioru przedłożyć protokół zageszczenia (wymagany wskaźnik zageszczenia = 1,0).
3. Zajmowaną powierzchnię pasa drogowego po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego.
4. Po wykonaniu prac należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Lubinie jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej.
5. Zarząd drogi zastrzega sobie prawo cofnięcia zezwolenia lub zastosowania odpowiednich sankcji karno - administracyjnych w przypadku niewłaściwego zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.
6. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z uzbrojeniem podziemnym znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń i sposób ewentualnego rozwiązania kolizji należy ustalić z ich użytkownikami odrębnymi uzgodnieniami.
7. Zgodnie z art. 39 pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
8. Niniejsza decyzja daje prawo do dysponowania gruntem dz. nr **83/5** obręb **8** miasta Lubina zgodnie z art. 32 Prawa budowlanego.
9. Prawo do dysponowania gruntem dla działki nr 65/2 obręb 8 miasta Lubina należy uzyskać od użytkownika wieczystego – Spółdzielnia Mieszkaniowa „Przylesie” w Lubinie.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy Legnickiej w Lubinie. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta Lubina o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

1. zatwierdzony projekt organizacji ruchu jeżeli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
2. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1: 25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
3. szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia z zaznaczoną trasą przebiegu sieci (w skali 1:500 lub 1:1000), wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m²;
4. informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniającą przywrócenie terenu do należytego stanu;
5. informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu;
6. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;

Za zajęcie pasa drogowego będzie pobrana opłata przewidziana w/w ustawie o drogach publicznych, a także opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami (według stawek określonych w uchwale nr L/388/14 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w granicach administracyjnych miasta Lubina).

Wymieniony w pkt. 1 projekt należy zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/ z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych tj. Starostą Powiatu Lubińskiego.

W oparciu o art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ w całości uwzględnia ono żądanie strony.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lubina w terminie 14 dni od daty otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego - ul. Plac Słowiański 1 w Legnicy.

W oparciu o art.127a kodeksu postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W tym przypadku z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Sprawę prowadzi:

Anna Birut – UM Lubin Wydz. Infrastruktury

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ryszard Jędrzejewski
Naczelnik Wydziału

POUCZENIE:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. Dokonanie czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust.3 ustawy o drogach publicznych;
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym;

Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia Zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg powyższych zasad.

Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia Zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.