

USŁUGI PROJEKTOWE *ATANER RENATA PANIC*

Lubin, OSIEK ul. Neptuna nr 1, tel. 76 / 749 40 49 603 999 234

Nr umowy : VII/2017

ODBUDOWA
NAWIERZCHNI

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI

OBIEKT: SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES: LUBIN, ul. Legnicka/KEN, dz. nr 65/2 i 83/5, ob. nr 8
jednostka ewidencyjna 021101_1 Lubin - Miasto

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: MPWiK Sp. z o.o.

ul. Rzeźnicza 1, 59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projektant: mgr inż. Renata PANIC

mgr inż. Renata Panic
Upr. Bud. Nr ewid. 127/DOS/11
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń

Lubin 12.03.2021r.

IN-R.7211.12.3.2018/2021

**ATANER
Renata Panic
Osiek, ul. Neptuna 1
59 – 300 Lubin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.03.2021r. (data wpływu 02.03.2021r.) w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Legnickiej dz. 83/5, obręb 8 miasta Lubina, informuję, że opiniuję pozytywnie w/w projekt.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ryszard Dziukowski
Naczelnik Wydziału

OPIS PROJEKTU ODBUDOWY NAWIERZCHNI

1. Dane ogólne:

Inwestor: MPWiK Sp. z o.o.
ul. Rzeźnicza 1, 59-300 Lubin

Projektant : ATANER Renata Panic
59-300 Osiek ul. Neptuna 1

Temat: Sieć kanalizacji sanitarnej na ul. Legnickiej/KEN w miejscowości Lubin,
działki nr 65/2 i 83/5, ob. nr 8, Lubin - Miasto

Branża: drogowa – projekt odbudowy nawierzchni

2. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu technicznego odtworzenia konstrukcji nawierzchni po budowie kanalizacji sanitarnej wykorzystano następujące materiały:

- Plan sytuacyjny projektu przyłącza w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 25.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u. Nr 43, poz. 430);
- Decyzja nr IN-R.7211.1.12.2.2018 z dnia 01.03.2018r.;
- Wizja w terenie.

3. Temat i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni po robotach ziemnych związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w **Lubinie ul. Legnicka na działkach nr 65/2, 83/5, obręb 0008, jednostka ewidencyjna 021101_1 Lubin - miasto.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami, wg których wykonawca robót powinien odbudować nawierzchnię.

4. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej działka drogowa, pod którą będzie prowadzona kanalizacja sanitarna składa się z nawierzchni betonowej, asfaltowej oraz z kostki betonowej i terenów zielonych.

5. Rozwiązania projektowe.

Roboty wymagać będą szczególnej uwagi z powodu możliwości występowania obcego uzbrojenia.

Przejścia poprzeczne przez drogę wykonane zostaną bez naruszania konstrukcji, metodą przewiertu w rurach osłonowych zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty ziemne w pozostałej części wykonane zostaną metodą rozkopu otwartego o szerokości 1,0m.

Odcinki projektowanej kanalizacji sanitarnej układane metodą rozkopu otwartego zlokalizowane będą w zatoce parkingowej z nawierzchni betonowej, w drodze asfaltowej, w chodnikach asfaltowych i z kostki betonowej oraz w terenach zielonych.

Nawierzchnę wraz z konstrukcją zatoki parkingowej należy odbudować z nawierzchni rozbieralnej zgodnie z decyzją IN-R.7211.1.12.2.2018 z dnia 01.03.2018r.

Po zakończeniu prac układania kanalizacji sanitarnej w wykopie nawierzchnię wraz z konstrukcją jezdni i chodników należy odtworzyć na obszarze wskazanym na rysunku według poniższych schematów:

1. Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej:

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka c.-p. 1:3 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa - gr. 10 cm
- warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
- proj. kanalizacja sanitarna
- warstwa podsypki z piasku G1 gr.15cm

2. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka c.-p. 1:3 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
- proj. kanalizacja sanitarna
- warstwa podsypki z piasku G1 gr.15cm

3. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa - gr. 10 cm
- warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
- proj. kanalizacja sanitarna
- warstwa podsypki z piasku G1 gr.15cm

4. Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm
- warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
- proj. kanalizacja sanitarna
- warstwa podsypki z piasku G1 gr.15cm

5. Nawierzchnia terenów zielonych:

- warstwa humusu - gr. 15 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółka) 0/25mm - gr. 20 cm
- warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
- proj. kanalizacja sanitarna
- warstwa podsypki z piasku G1 gr.15cm

Nawierzchnię należy wyprofilować w sposób uniemożliwiający gromadzenie się na niej wód opadowych, grunt odpowiednio zagęścić (wskaźnik zagęszczenia min. 1,0).

Prace związane z odbudową uszkodzonych nawierzchni należy wykonać z uwzględnieniem następujących zasad kolejności oraz technologii robót:

- Przed rozpoczęciem wykopu należy wykonać odpowiednie prace zabezpieczające przed napływem wód opadowych do wykopu;
- Rozebrać nawierzchnię na szerokość wykopu;
- Grunt z wykopów wywozić z terenu budowy w trakcie trwania robót ziemnych;
- Zasypać wykop do spodu konstrukcji, grunt zasypywany w wykopach powinien być jednostajnie zagęszczony w poszczególnych warstwach i poziomach na całej powierzchni

do uzyskania wymaganej wartości wskaźnika zagęszczenia. Wskaźnik ten należy udokumentować wynikami badań wykonanymi przez osobę upoważnioną;

- Odbudować konstrukcję nawierzchni i podbudowy.

Łączna powierzchnia nawierzchni do odbudowy po robotach ziemnych:

- beton asfaltowy: 27 m²
- wierzchnia warstwa ścierna o grubości 5 cm, frezowanie istniejącej nawierzchni: 92 m²
- kostka betonowa: 334 m²
- zieleń: 21 m²

Roboty ziemne wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w normie: PN-B-06050:1999, PN-B-10736:1999, PN-68/B-06050. Kanalizację sanitarną posadzić na podsypce z piasku o grubości warstwy min. 15 cm. Po ułożeniu zasypać warstwą o grubości min. 20 cm, do czasu wykonania próby szczelności. Po próbie wykop zasypać piaskiem i kruszywami. Piasek oraz kruszywa w wykopie zagęszczać warstwami do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

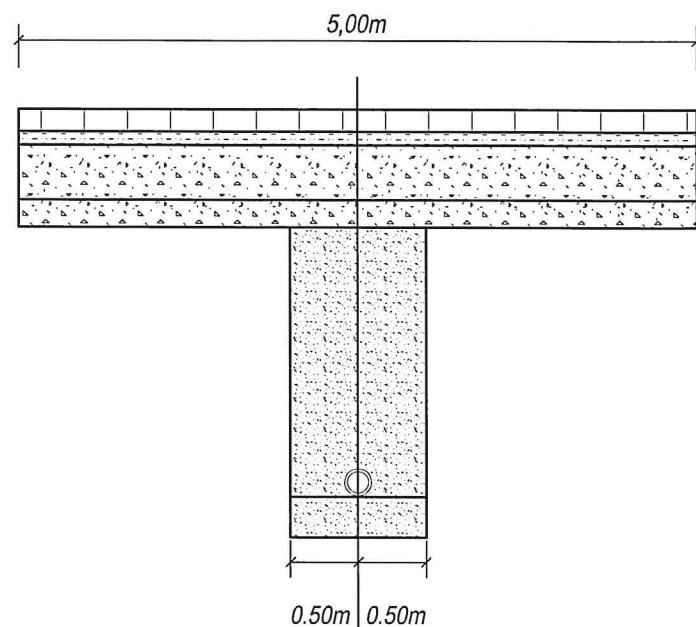
Wykaz obowiązujących norm:

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

mgr inż. Renata Panic
Upr. Bud. Nr ewid. 127/DOS/11
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń

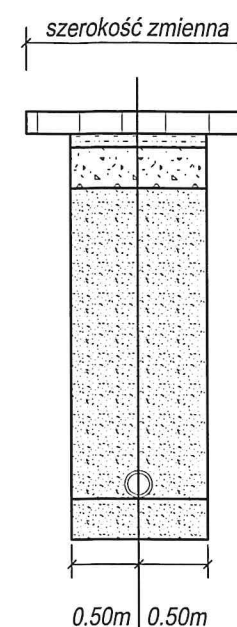
Lubin, ul. Legnicka/KEN, obręb 8
Szczegóły konstrukcyjne odbudowy nawierzchni

BIURO INŻYNIERSTWA
w Lubinie
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY



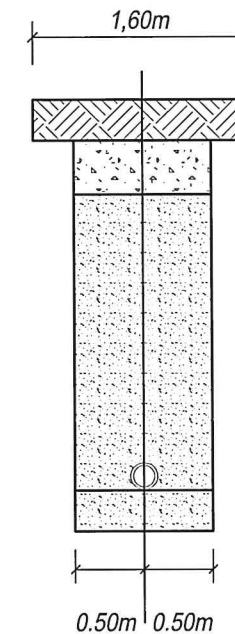
1

- Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej:
- kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka c.-p. 1:3 gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie
 - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa gr. 10cm
 - warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
 - proj. przewody kanalizacji sanitarnej
 - warstwa podsypki z piasku G1 gr. 15cm



2

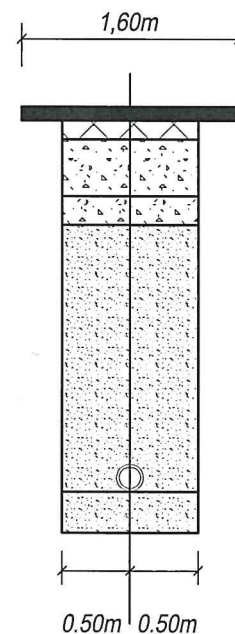
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:
- kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka c.-p. 1:3 gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
 - proj. przewody kanalizacji sanitarnej
 - warstwa podsypki z piasku G1 gr. 15cm



5

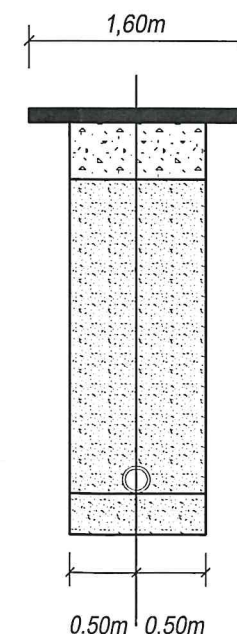
5

- Nawierzchnia terenów zielonych:
- warstwa humusu gr. 15cm
 - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółka) 0/25 mm gr. 20cm
 - warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
 - proj. przewody kanalizacji sanitarnej
 - warstwa podsypki z piasku G1 gr. 15cm



3

- Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie
 - piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5-2,5$ MPa gr. 10cm
 - warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
 - proj. przewody kanalizacji sanitarnej
 - warstwa podsypki z piasku G1 gr. 15cm



4

4

- Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa z piasku G1 zagęszczana warstwami co 20cm
 - proj. przewody kanalizacji sanitarnej
 - warstwa podsypki z piasku G1 gr. 15cm

ATANER RENATA PANIC		NR RYSUNKU	2
Email: renatapanic@wp.pl OSIEK ul. Neptuna nr 1 tel. 603 999 234 / 76 749 40 49		DATA	08.03.2018r
TYTUŁ RYSUNKU		SKALA	-
Szczegół konstrukcyjny odbudowy nawierzchni		BRANŻA	SANIT.
OBIEKT		Sieć kanalizacji sanitarnej	
ADRES BUDOWY		59-300 LUBIN, ul. Legnicka/KEN dz. nr 65/2 i 83/5, ob. 8, Lubin - miasto	
Inwestor		MPWiK Sp. z o.o. ul. M. Rzeźnicza 1, 59-300 LUBIN	
PROJEKTOWAŁA	NR UPRAWNIENI	specjalność	PODPIS
mgr inż. Renata Panic	127/DOŚ/11	projektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie kanalizacji sanitarnej	

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: PDDGIK.6640.1.2090.2017
Nazwa miejscowości: Lubin
Jednostka ewidencyjna: 021101_1, Lubin
Długość ewidencyjna: 0008, Lubin
Działki: 83/5, 65/2, 65/3, 65/4, 872, 873, 94, 85/2, 69/8, 64/1, 64/3, 63/2
Seksja mapy: 5.155.31.23.1.3; 5.155.31.23.1.4
Układ współrzędnych: "2000"
Poziom odniesienia: PL-KRDN86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Stażebności gruntowe mające wpływ
na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji - NIE USTALONE

Data opracowania mapy: 24.11.2017r.

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
oraz data i podpis

Geodeta uprawniony, nr uprawnień, podpis

--- linia zabudowy
1KD-GP - teren drogi publicznej klasy "GP" - główna ruchu przyspieszonego
1KS - teren parkingów
4MW - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
2UD - teren usług oświaty

LEGENDA - sposób odbudowy nawierzchni:

- odtworzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 5cm
- odtworzenie chodnika o nawierzchni bitumicznej
- odtworzenie zatoki parkingowej z kostki betonowej
- odtworzenie chodników z kostki betonowej
- odtworzenie terenów zielonych

LEGENDA:

ks 200

Sieć kanalizacji sanitarnej DN200 - uniezkodzenie
przez pianobetonowanie po wybudowaniu sieci

ks 200

Rura kamionkowa o długości 2,5m, DN200
system połączeń C z uszczelką EPDM typu S
ksDc

Istn. przyłącza kanalizacji sanitarnej do budynku

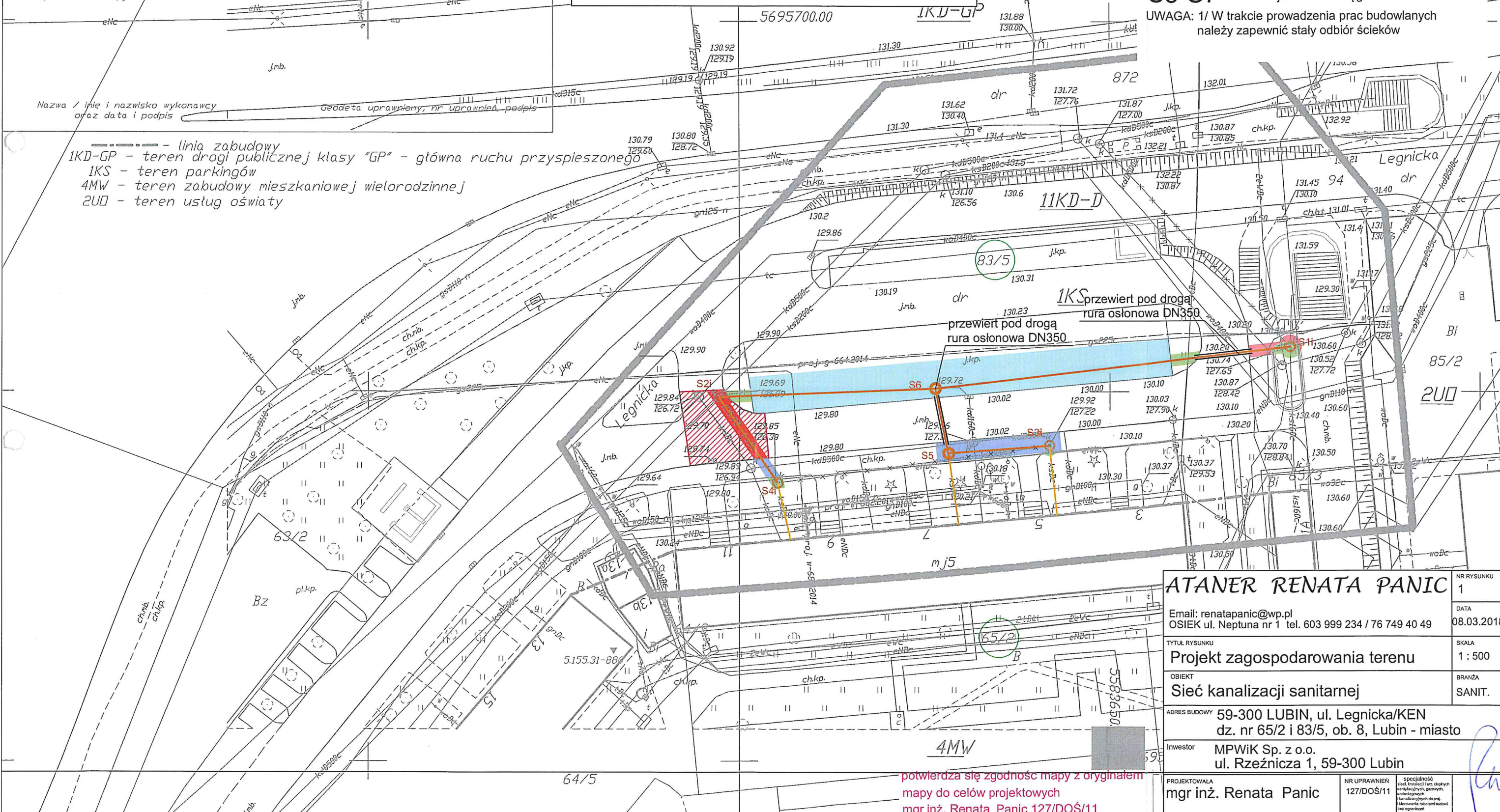
Si2 i Si4 Istn. studnia z kręgów bet. DN1200

Si1 i S3i Studnia z kręgów bet. DN1200
do wymiany

S5-S7 Proj. studnia z kręgów bet. DN1200

UWAGA: 1/ W trakcie prowadzenia prac budowlanych
należy zapewnić stały odbiór ścieków

URZĄD MIEJSKI
w Lubinie
Wydział Inżynierii
i Budownictwa



ATANER RENATA PANIC

Email: renatapanic@wp.pl
OSIEK ul. Neptuna nr 1 tel. 603 999 234 / 76 749 40 49

TYTUL RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu

OBIEKT
Sieć kanalizacji sanitarnej

ADRES BUDOWY 59-300 LUBIN, ul. Legnicka/KEN
dz. nr 65/2 i 83/5, ob. 8, Lubin - miasto

Inwestor MPWIK Sp. z o.o.
ul. Rzeźnicza 1, 59-300 Lubin

PROJEKTOWAŁA
mgr inż. Renata Panic

NR UPRAWNIEN
127/DOŚ/11

specjalność
sieci kanalizacji i um. drogowych
miejscowych, gazowych,
wodociągów
kanalizacyjnych do prz.
i kierowania robotami budowl.
i inżynierskimi

NR RYSUNKU

1

DATA

08.03.2018r.

SKALA

1 : 500

BRANZA

SANIT.